



BMW R 4 Serie 1

Motor	Produktionsbeginn	1932
	Produktionsende	1932
	Interne Bezeichnung	M 69 S 1
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	84 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	398 ccm
	Leistung	12 PS
	Leistung bei	4000 U/min
	Verdichtung	5,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser SUM CK 3/500 Fr
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
Kraftübertragung	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,9 / 1,5 / 1
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 5,11 (mit Seitenwagen 1: 5,63)
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	9 / 46 Zähne (mit Seitenwagen (8 / 45)
	Lichtmaschine	Bosch, 30 W / 6 V
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch DM 175/1
Fahrwerk	Bezeichnung	F 69 S 1
	Rahmen	Preßstahl-Doppelrahmen
	Vorderradfederung	Blattfeder, 9 Blätter ab Juli mit Reibungsstoßdämpfer
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	26 x 3,5
	Bereifung vorn	26 x 3,5 SS
	Bereifung hinten	26 x 3,5 SS
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 180 mm
Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm	
Maße und Gewichte	Länge	1980 mm
	Breite	850 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1300 mm
	Tankinhalt	10 l
	Leergewicht	137 kg
	Tragfähigkeit	200 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
	Stückzahl	1.101
	Preis	1.250,- RM