

BMW R 35

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1937
	Produktionsende	1940
	Interne Bezeichnung	M 69 und 235
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	72 mm
	Hub	84 mm
	Hubraum	342 ccm
	Leistung	14 PS
	Leistung bei	3500 U/min
	Verdichtung	6 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Sum CK 3/22
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	3,4 / 2,18 / 1,35 / 1
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 5.63
	Kegel-/Tellerrad	8 / 45 Zähne
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch RD 47/70 2800
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1 oder Beru K 175
Fahrwerk	Bezeichnung	235
	Rahmen	Preßstahl - Doppelschleifenrahmen
	Vorderradfederung	Teleskopgabel
	Hinterradfederung	Starr
	Felgen	3 x 19
	Bereifung vorn	3,5 x 19
	Bereifung hinten	3,5 x 19
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 160 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm
	Länge	2000 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1400 mm
	Bodenfreiheit	114 mm
	Tankinhalt	12 l
	Leergewicht	155 kg
	Tragfähigkeit	200 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
	Stückzahl	15.386
	Preis	995,- RM