



BMW R 2 Serie 4

Motor	Produktionsbeginn	1935
	Produktionsende	1935
	Interne Bezeichnung	M 67 S IV
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	63 mm
	Hub	64 mm
	Hubraum	198 ccm
	Leistung	8 PS
	Leistung bei	4500 U/min
	Verdichtung	6,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Amal-Einschieber-Vergaser 18,2 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,89 / 1,7 / 1
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 6,75
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	8 / 54 Zähne
	Lichtmaschine	Bosch 6 V 30 Watt, gekapselt
	Zündung	Batteriezündung
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 175 oder Bosch 200 G 24
	Bezeichnung	F 67 S IV
	Rahmen	Preßstahl-Doppelrahmen
	Vorderradfederung	Auslegefeder, 9 Blätter mit Reibungsstossdämpfer
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	25 x 3
	Bereifung vorn	25 x 3
	Bereifung hinten	25 x 3
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 180 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm
Maße und Gewichte	Länge	1950 mm
	Breite	850 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1303 mm
	Tankinhalt	10 l
	Leergewicht	130 kg
	Tragfähigkeit	160 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 2,75 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
	Stückzahl	2.700
	Preis	850,- RM