



BMW R 2 Serie 3

Motor	Produktionsbeginn	1934
	Produktionsende	1934
	Interne Bezeichnung	M 67 S III
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	63 mm
	Hub	64 mm
	Hubraum	198 ccm
	Leistung	8 PS
	Leistung bei	4500 U/min
	Verdichtung	6,7 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Amal-Einschieber-Vergaser 18,2 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,89 / 1,7 / 1
Elektrische Anlage	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 6,75
	Kegel-/Tellerrad	8 / 54 Zähne
	Lichtmaschine	Bosch 6 V 30 Watt, gekapselt
	Zündung	Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch W 175 oder Bosch 200 G 24
Fahrwerk	Bezeichnung	F 67 S III
	Rahmen	Preßstahl-Doppelrahmen
	Vorderradfederung	Auslegefeder, 9 Blätter mit Reibungsstossdämpfer
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	25 x 3
	Bereifung vorn	25 x 3
	Bereifung hinten	25 x 3
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 180 mm
	Bremsen hinten	Trommelbremse Ø 180 mm
	Maße und Gewichte	Länge
Breite		850 mm
Höhe		950 mm
Radstand		1303 mm
Tankinhalt		11 l
Leergewicht		130 kg
Tragfähigkeit		160 kg
Kraftstoffverbrauch		ca. 2,75 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 1 - 2 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		95 km/h
Stückzahl		2.077
Preis		850,- RM