

BMW R 17

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1935
	Produktionsende	1937
	Interne Bezeichnung	M 60
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	83 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	736 ccm
	Leistung	33 PS
	Leistung bei	5000 U/min
	Verdichtung	6,5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	2 Vergaser Amal 76/424
	Motorschmierng	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Zweischeiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	3,18 / 2,06 / 1,42 / 1,09
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,07 (mit Seitenwagen 4,75)
	Kegel-/Tellerrad	14 : 57 Zähne (mit Seitenwagen 12 : 57)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch B 242 RS 108
	Zündung	Batterie
	Zündkerze	Bosch M 175 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	F 66
	Rahmen	Doppelschleifen-Preßstahlrahmen
	Vorderradfederung	Telegabel
	Hinterradfederung	Starr
	Felgen	3 x 19
	Bereifung vorn	3,50 x 19
	Bereifung hinten	3,50 x 19
	Bremsen vorn	Trommel, Ø 200 mm
Bremsen hinten	Trommel, Ø 200 mm	
Maße und Gewichte	Länge	2100 mm
	Breite	900 mm
	Höhe	940 mm
	Radstand	1380 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	ca. 165 kg
	Tragfähigkeit	ca. 210 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4,5 - 5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	140 km/h (mit Seitenwagen 120 km/h)
	Stückzahl	434
	Preis	2.040,- RM