BMW Group
Mobile Tradition

Freude am Fahren

BMW R 12 1-Vergaser

	Produktionsbeginn	1935
	Produktionsende	1942
Motor	Interne Bezeichnung	M 56 S 6 oder 212
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	78 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	745 ccm
	Leistung	18 PS
	Leistung bei	3400 U/min
	Verdichtung	5,2 : 1
	Ventile	sv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Sum CK, 25mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
	Ölpumpe	Zahnradpumpe
Kraftübertragung	Kupplung	Zweischeiben, trocken
	Anzahl der Gänge	4
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	3,18 / 2,06 / 1,42 / 1,09
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,07 (mit Seitenwagen 4,75)
	Kegel-/Tellerrad	14 : 57 Zähne (mit Seitenwagen 12 : 57)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch D 2 BRS 170
	Zündung	Magnet- oder Batteriezündung
	Zündkerze	Bosch M 175 T 1 oder Bosch W 175 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	F 66
	Rahmen	Doppelschleifen-Preßstahlrahmen
	Vorderradfederung	Telegabel
	Hinterradfederung	Starr
	Felgen	3 x 19
	Bereifung vorn	3,50 x 19
	Bereifung hinten	3,50 x 19
	Bremsen vorn	Trommel, Ø 200 mm
	Bremsen hinten	Trommel, Ø 200 mm
Maße und Gewichte	Länge	2100 mm
	Breite	900 mm
	Höhe	940 mm
	Radstand	1380 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	ca. 185 kg
	Tragfähigkeit	300 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 - 4 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	110 km/h
	Stückzahl	36.000 (Ein- und Zweivergaser-Version)
	Preis	1.630,- RM