



BMW R 11 Serie 3

Motor	Produktionsbeginn	1931	
	Produktionsende	1932	
	Interne Bezeichnung	M 56 S 3	
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer	
	Bohrung	78 mm	
	Hub	78 mm	
	Hubraum	745 ccm	
	Leistung	18 PS	
	Leistung bei	3400 U/min	
	Verdichtung	5,5 : 1	
	Ventile	sv	
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Typ Sum CK 3/500 F I	
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung	
	Ölpumpe	Zahnradpumpe	
Kraftübertragung	Kupplung	Zweischeiben, trocken	
	Anzahl der Gänge	3	
	Schaltung	Handschaltung	
	Getriebeübersetzungen	2,83 / 1,55 / 1,08	
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,07 (mit Seitenwagen 1 : 4,75)	
	Kegel-/Tellerrad	14 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 12 / 57)	
	Lichtmaschine	Bosch Lichtmagnetzünder D 2 B L oder Magnetzünder FF2	
Elektrische Anlage	Zündung	Magnetzündung	
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1	
	Fahrwerk	Bezeichnung	F 66 S 3
		Rahmen	Doppelschleifen-Preßstahlrahmen
Vorderradfederung		Blattfeder, 9 Blätter	
Hinterradfederung		starr	
Felgen		26 x 3,5 Sicherheitsfelgen	
Bereifung vorn		26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck	
Bereifung hinten		26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck	
Bremsen vorn		Trommelbremse Ø 200 mm	
Bremsen hinten		Kardanbremse, Breite 55 mm	
Maße und Gewichte		Länge	2100 mm
	Breite	890 mm	
	Höhe	940 mm	
	Radstand	1380 mm	
	Tankinhalt	14 l	
	Leergewicht	162 kg	
	Tragfähigkeit	210 kg	
	Kraftstoffverbrauch	ca. 4 - 4,5 / 100 km	
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km	
	Höchstgeschwindigkeit	95 - 100 km/h	
	Stückzahl	7.500 (Serie 1 - 5)	
	Preis	1.630,- RM	