

BMW R 57

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1928
	Produktionsende	1930
	Interne Bezeichnung	M 59
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	18 PS
	Leistung bei	4000 U/min
	Verdichtung	5,8 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser BMW Spezial, Zweischieber 24 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken - ab Motornummer 70889: Zweischeiben
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,83 / 1,55 / 1,08
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,38 (mit Seitenwagen 1 : 5,7)
	Kegel-/Tellerrad	13 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 10 / 57)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Auf Wunsch Zündlichtmaschine Bosch
	Zündung	Bosch-Hochspannungs-Magnetzündler
	Zündkerze	Bosch W 175
	Fahrwerk	Bezeichnung
Rahmen		Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung		Blattfederung, 6 Blätter
Hinterradfederung		starr
Felgen		Tiefbett 19 x 3 oder 21 x 2,5
Bereifung vorn		26 x 3,5 auf 19 x 3 oder 27 x 2,75 auf 21 x 2,5
Bereifung hinten		26 x 3,5 auf 19 x 3 o. 27 x 2,75 auf 21 x 2,5
Bremsen vorn		Trommelbremse Ø 200 mm
Bremsen hinten		Außenbackenbremse am Getriebe (auf Kardanwelle)
Maße und Gewichte		Länge
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	12,5 l
	Leergewicht	150 kg
	Tragfähigkeit	210 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	115 km/h
	Stückzahl	1.005
	Preis	1.850,- RM