

BMW R 52

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1928
	Produktionsende	1929
	Interne Bezeichnung	M 57
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	63 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	486 ccm
	Leistung	12 PS
	Leistung bei	3400 U/min
	Verdichtung	5 : 1
	Ventile	sv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser BMW Spezial, Zweischieber 22 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken - ab Motornummer 50761: Zweischeiben
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,83 / 1,55 / 1,08
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,38 oder 1 : 4,75 (mit Seitenwagen 1 : 5,7)
	Kegel-/Tellerrad	13 / 57 oder 12 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 10 / 57)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Auf Wunsch Zündlichtmaschine Bosch
	Zündung	Bosch-Hochspannungs- Magnetzündler
	Zündkerze	Bosch W 175
	Fahrwerk	Bezeichnung
Rahmen		Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
Vorderradfederung		Blattfederung, 6 Blätter
Hinterradfederung		starr
Felgen		Tiefbett 19 x 3
Bereifung vorn		26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck
Bereifung hinten		26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck
Maße und Gewichte	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm
	Bremsen hinten	Außenbackenbremse am Getriebe (auf Kardanwelle)
	Länge	2100 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1400 mm
	Tankinhalt	12,5 l
	Leergewicht	152 kg
	Tragfähigkeit	210 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3,5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	100 km/h
	Stückzahl	4.377
Preis	1.510,- RM	