

BMW R 42

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1926
	Produktionsende	1928
	Interne Bezeichnung	M 43
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	494 ccm
	Leistung	12 PS
	Leistung bei	3400 U/min
	Verdichtung	4,9 : 1
	Ventile	sv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser BMW Spezial, Zweischieber 22 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,49 / 1,50 / 1,08
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,53 oder 1 : 3,8 (mit Seitenwagen 1 : 6, 27 oder 1 : 5,7)
	Kegel-/Tellerrad	15 / 68 oder 15 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 11/ 69 oder 10 / 57)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Auf Wunsch Zündlichtmaschine
	Zündung	Bosch-Magnetzünder
	Zündkerze	Bosch W 175
Fahrwerk	Bezeichnung	R 42
	Rahmen	Doppelschleifen-Stahlrohrrahmen
	Vorderradfederung	Blattfederung, 5 Blätter
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	Tiefbett 19 x 3 oder 21 x 2,5
	Bereifung vorn	26 x 3,5 auf 19 x 3 oder 27 x 2,75 auf 21 x 2,5
	Bereifung hinten	26 x 3,5 auf 19 x 3 o. 27 x 2,75 auf 21 x 2,5
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 150 mm
Maße und Gewichte	Bremsen hinten	Außenbackenbremse am Getriebe (auf Kardanwelle)
	Länge	2100 mm
	Breite	800 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1410 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	126 kg (mit Original Seitenwagen 188 kg)
	Kraftstoffverbrauch	ca. 3 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1,7 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	95 km/h
	Stückzahl	6.502
Preis	1.510,- RM	