

BMW R 39

BMW Group
Mobile Tradition



Freude am Fahren

Motor	Produktionsbeginn	1925
	Produktionsende	1927
	Interne Bezeichnung	M 40
	Motorart	Viertakt, Einzylinder stehend
	Bohrung	68 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	247 ccm
	Leistung	6,5 PS
	Leistung bei	4500 U/min
	Verdichtung	6,0 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	Vergaser BMW Spezial 20 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	6 / 9,28 / 13,7
	Übersetzung Hinterradantrieb	01:02,8
	Kegel-/Tellerrad	14 / 37 Zähne
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch-Magnetzünder
	Zündung	Bosch Zündlichtmaschine Type G 1, 6 V /15 W
	Zündkerze	Bosch W 175
Fahrwerk	Bezeichnung	R 39
	Rahmen	Doppelschleifen-Rohrrahmen
	Vorderradfederung	Blattfeder, 4 Federblätter
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	27 x 3, 50 Typ CC 1
	Bereifung vorn	27 x 3, 50 Ballon- o. mit 26 x 3 Hochdruckreifen
	Bereifung hinten	27 x 3, 50 Ballon- oder mit 26 x 3 Hochdruckreifen
	Bremsen vorn	Innenbackenbremse (Trommelbremse) Ø 150 mm
	Bremsen hinten	Außenbackenbremse am Getriebe (auf Kardanwelle)
	Maße und Gewichte	Länge
Breite		800 mm
Höhe		950 mm
Radstand		mm
Tankinhalt		10 l
Leergewicht		110 kg
Kraftstoffverbrauch		ca. 2,5 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 1-2 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		100 km/h
Stückzahl		855
Preis		1.870,- RM