



BMW R 16 Serie 1

Motor	Produktionsbeginn	1929
	Produktionsende	1930
	Interne Bezeichnung	M 60
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	83 mm
	Hub	68 mm
	Hubraum	736 ccm
	Leistung	25 PS
	Leistung bei	4000 U/min
	Verdichtung	6,5 : 1
	Ventile	ohv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Typ BMW Spezial 26 mm
	Kraftübertragung	Motorschmierung
Ölpumpe		Zahnradpumpe
Kupplung		Einscheiben, trocken
Anzahl der Gänge		3
Schaltung		Handschaltung
Getriebeübersetzungen		2,83 / 1,55 / 1,08
Übersetzung Hinterradantrieb		1 : 4,07 (mit Seitenwagen 1 : 5,18 oder 1 : 4,75)
Elektrische Anlage	Kegel-/Tellerrad	14 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 11 / 57 oder 12 / 57)
	Lichtmaschine	Bosch Lichtmagnetzünder D 2 L oder Magnetzünder FF2
	Zündung	Magnetzündung
Fahrwerk	Zündkerze	Bosch W 175 T 1 oder Bosch 200 G 24
	Bezeichnung	F 66
	Rahmen	Doppelschleifen-Preßstahlrahmen
	Vorderradfederung	Blattfeder, 9 Blätter
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	26 x 3,5 Sicherheitsfelgen
	Bereifung vorn	26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck
	Bereifung hinten	26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm
	Bremsen hinten	Kardanbremse, Breite 37 mm
Maße und Gewichte	Länge	2100 mm
	Breite	890 mm
	Höhe	950 mm
	Radstand	1380 mm
	Tankinhalt	14 l
	Leergewicht	165 kg
	Tragfähigkeit	210 kg
	Kraftstoffverbrauch	ca. 5 l / 100 km
	Ölverbrauch	ca. 1 - 2 l / 1000 km
	Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
	Stückzahl	1.006 (Serien 1-5)
	Preis	2.200,- RM