



BMW R 11 Serie 1

Motor	Produktionsbeginn	1929
	Produktionsende	1930
	Interne Bezeichnung	M 56
	Motorart	Viertakt, Zweizylinder-Boxer
	Bohrung	78 mm
	Hub	78 mm
	Hubraum	745 ccm
	Leistung	18 PS
	Leistung bei	3400 U/min
	Verdichtung	5,5 : 1
	Ventile	sv
	Gemischaufbereitung	1 Vergaser Typ BMW 24 mm
	Motorschmierung	Druckumlaufschmierung
Kraftübertragung	Ölpumpe	Zahnradpumpe
	Kupplung	Einscheiben, trocken
	Anzahl der Gänge	3
	Schaltung	Handschaltung
	Getriebeübersetzungen	2,83 / 1,55 / 1,08
	Übersetzung Hinterradantrieb	1 : 4,07 (mit Seitenwagen 1 : 5,18 oder 1 : 4,75)
	Kegel-/Tellerrad	14 / 57 Zähne (mit Seitenwagen 11 / 57 oder 12 / 57)
Elektrische Anlage	Lichtmaschine	Bosch Lichtmagnetzünder D 2 L oder Magnetzünder FF2
	Zündung	Magnetzündung
	Zündkerze	Bosch W 175 T 1
Fahrwerk	Bezeichnung	F 66
	Rahmen	Doppelschleifen-Preßstahlrahmen
	Vorderradfederung	Blattfeder, 9 Blätter
	Hinterradfederung	starr
	Felgen	26 x 3,5 Sicherheitsfelgen
	Bereifung vorn	26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck
	Bereifung hinten	26 x 3,5 Niederdruck oder 26 x 3,25 Hochdruck
	Bremsen vorn	Trommelbremse Ø 200 mm
	Bremsen hinten	Kardanbremse, Breite 37 mm
	Maße und Gewichte	Länge
Breite		890 mm
Höhe		940 mm
Radstand		1380 mm
Tankinhalt		14 l
Leergewicht		162 kg
Tragfähigkeit		210 kg
Kraftstoffverbrauch		ca. 4 - 4,5 l / 100 km
Ölverbrauch		ca. 1 - 2 l / 1000 km
Höchstgeschwindigkeit		95 - 100 km/h
Stückzahl		7.500 (Serie 1 - 5)
Preis		1.750,- RM